



TURBEX

SIN TURBEX (SEAT LEON 1.9 TDI 110 CV)

BOSCH

FLA – 206

Versión software 4.1 G

86KWx1,36=**116,96 CV**

Mmax = 256,3 Nm

n = 2320 l/min

v = 97,7 Km /h

Pmax = 86 kW

n = 4006 l/min

v = 168,7 Km /h

Ptol = 7,5%

Prued = 72.4 kW

Pperd = 13,8 kW

Temp = 22C

Pres = 1002 hPa

k = 1.017 (DIN)

Turismo

Cambio mecánico

tracción delantera

CON TURBEX (SEAT LEON 1.9 TDI 110 CV)

BOSCH

FLA – 206

Versión software 4.1 G

92,1KWx1,36=**125,29 CV**

Mmax = 284,3 Nm

n = 1962 l/min

v = 82,6 Km /h

Pmax = 92,1kW

n = 3200 l/min

v = 134,7 Km /h

Ptol = 15,1%

Prued = 81,6 kW

Pperd = 10,5 kW

Temp = 23C

Pres = 1003 hPa

k = 1.018 (DIN)

Turismo

Cambio mecánico

Tracción delantera

Sin TURBEX tiene 65 cv a 2.000 r.p.m.

Con TURBEX tiene 90 cv a 2.000 r.p.m.

Mmax = par motor

Pmax = potencia máxima

n = revoluciones por minuto

v = velocidad en Km/h

Ptol = aumento de potencia

Prued = potencia en rueda

Pperd = potencia perdida

VISUALIZACION DE CURVAS

— CON TURBEX — SIN TURBEX

